(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

Rec'd PCT/PTO 24

24 FEB 2005

(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



) – LUTAND BUSHTUS U ALBUM KAN BAKU BAKU ALBU KU KU BAKU ALBU KU KU LUTAN BUSH KU KA KU KU KA KU KA KA KU KA K

(43) 国際公開日 2004 年3 月11 日 (11.03.2004)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2004/020154 A1

(51) 国際特許分類7:

B25C 5/15

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2003/010739

(22) 国際出願日:

2003年8月26日(26.08.2003)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ: 特願2002-255020

2002年8月30日(30.08.2002) JP

- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): マックス株式会社 (MAX CO., LTD.) [JP/JP]; 〒103-8502 東京都中央区日本橋箱崎町6番6号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小林 久詞 (KOBAYASHI,Hisashi) [JP/JP]; 〒103-8502 東京都 中

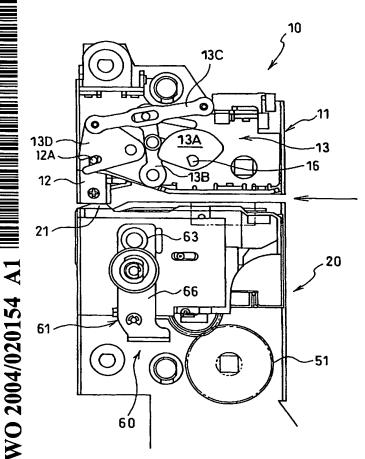
央区 日本橋箱崎町 6番 6 号 マックス株式会社内 Tokyo (JP).

- (74) 代理人: 西脇 民雄, 外(NISHIWAKI,Tamio et al.); 〒 104-0061 東京都 中央区 銀座7丁目9番15号 銀座ガスホールビル3階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM,

[続葉有]

(54) Title: STAPLER

(54) 発明の名称: ステープラー



(57) Abstract: A stapler, comprising a driver unit (20) having a driver for driving staples toward a sheet bundle and a clincher unit (11) having a clincher base (12) with a clincher for clinching the leg part of the staple passed through the sheet bundle, wherein the driver unit (20) and the clincher unit (11) are separated from each other in vertical direction, the clincher base (12) is installed so as to be reciprocatingly moved in vertical direction, the sheet bundle inserted between the clincher base (12) and the driver unit (20) is clamped by the forwardly moved clincher base (12) and the driver unit (20), a first drive motor operating the driver is installed in the driver unit (20), and a second drive motor reciprocatingly moving the clincher base (12) and operating the clincher is installed in the clincher unit (11).

(57) 要約: ステープルをシート東に向けて打ちのように対するドライバユニット20と、チョーのは、チョーのは、チョー

WO 2004/020154 A1



AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI 特許(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

一 国際調査報告書



明細醬

ステープラー

技術分野

この発明は、ドライバユニットとクリンチャユニットとが上下に 分離されたステープラーに関する。

背景技術

従来から、ドライバユニットとクリンチャユニットとが上下に分離されたステープラーが知られている(特公昭62-46324号公報参照)。

かかるステープラーは、ドライバユニットを下に配置し、クリンチャユニットをドライバユニットの上方に上下動可能に配置している。そして、クリンチャユニットを下降させてドライバユニットの上面に載置されたシート東をドライバユニットとでクランプさせ、この後ドライバユニットのドライバを動作させてクランプされたシート東に向けたステープルを打ち出し、この後クリンチャユニットのクリンチャを動作させて、シート東を貫通したステープルの脚部をクリンチさせている。

しかしながら、このようなステープラーにあっては、カム機構やリンク機構などを用いて1つのモータによってドライバユニットの上下動と、ドライバの動作と、クリンチャの動作を行わせるようになっており、各機構の構造が複雑となり、各機構により装置が大型化してしまうなどの問題があった。また、1つのモータで各動作を行わせるので、ドライバユニットおよびクリンチャユニットの向きを変えることができず、シートに対してステープルの背部が斜めと



なるようにステープルを打ち込むことができないという問題もあった。

この発明の目的は、ステープラーの機械的構造を簡単にすることができ、しかもドライバユニットおよびクリンチャユニットの向きを変えることが可能なステープラーを提供することにある。

発明の開示

この発明は、上記目的を達成するため、ステープルをシート東に向けて打ち出すドライバを有するドライバユニットと、そのシート東を貫通したステープルの脚部をクリンチするクリンチャを有するクリンチャベースを設けたクリンチャユニットとを備え、前記ドライバユニットとクリンチャユニットとが上下に分離されたステープラーであって、

前記クリンチャベースを上下方向に往復移動可能に設けるとともに、このクリンチャベースとドライバユニットとの間に挿入されたシート束をクリンチャベースが往動することによりドライバユニットとでクランプするようにし、

前記ドライバを動作させる第1駆動モータを前記ドライバユニットに設け、

前記クリンチャベースの往復移動とクリンチャを動作させる第 2 駆動モータを前記クリンチャユニットに設けたことを特徴とする。

図面の簡単な説明

図 1

この発明に係わるステープラーの全体構成を示した側面図である。 図 2



クリンチャユニットを示した斜視図である。

図 3

上下リンク機構の構成を示した説明図である。

図 4

クリンチャユニットのエンコーダを示した説明図である。

図 5

ドライバユニットの構成を示した斜視図である。

図 6

打出し機構の構成を示した説明図である。

図 7

駆動軸に取り付けられたドライバカムと制動カムと従動ギアとを 示した説明図である。

図 8

ドライバユニットのエンコーダを示した説明図である。

図 9

制動機構の構成を示した斜視図である。

図 1 0

制動機構の構成を示した断面図である。

図 1 1

制動カムとローラを示した説明図である。

図 1 2

制御系の構成を示したプロック図である。

図 1 3

綴り動作を示した説明図である。

図 1 4

クリンチャユニットとドライバユニットとの各動作を示したタイ



ムチャートである。

発明を実施するための最良の形態

以下、この発明に係わるステープラーの実施の形態を図面に基づいて説明する。

図1において、10は例えば複写機等に取り付けられるステープ ラーであり、このステープラー10は、クリンチャユニット11と ドライバユニット20とを備えており、クリンチャユニット11と ドライバユニット20とが上下に分離されている。

[クリンチャユニット]

クリンチャユニット11は、クリンチャ11B(図13参照)を備えたクリンチャベース12と、このクリンチャベース12を上下動させる上下リンク機構13と、前記クリンチャを回動させるクリンチャ機構70(図4参照)と、後述する駆動軸(第2駆動軸)16の回転位置を検出するためのエンコーダ(第2エンコーダ)80等とを備えている。

[クリンチャベース]

クリンチャベース12は、図2に示すように、上下リンク機構13により本体フレーム11Fに対して相対的に下降してドライバユニット20の打出部21(図1参照)とでシート東P(図13参照)を挟持するようになっている。また、クリンチャベース12は、そのシート東Pを貫通してきたステープル18(図13参照)の脚部が進入する開口14を設けた底部15を有している。クリンチャ118(図13参照)は、この開口14に進入してきたステープル18の脚部をクリンチするものである。

[上下リンク機構]



上下リンク機構13は、図3に示すように、図示しない駆動機構のモータ(第2駆動モータ)95(図12参照)によって回動する駆動軸16に装着されたリンクカム13Aと、軸13J1回りに回動するとともにその軸13J1から右へ斜め上方へ延びた第1リンク部材13Bと、この第1リンク部材13Bの上部から左右へ延びた第2リンク部材13Cと、軸13J2回りに回動するほぼ三角形状の第3リンク部材13Dとを備えている。駆動軸16は本体フレーム11Fに回動自在に取り付けられており、軸13J1,13J2はクリンチャユニット本体19のフレーム11Fに取り付けられている。

第3リンク部材13Dの左側には左方向に対して上向きに傾斜した長孔13Daが形成され、この長孔13Daの左端部は開放されている。この長孔13Daには、クリンチャベース12に設けた軸12Aがクリンチャユニット11のフレーム11F(図2参照)の長孔11Faを貫通して挿入されている。

第1リンク部材13Bの中間部にはローラRが設けられており、このローラRがリンクカム13Aの周面に当接している。また、第1リンク部材13Bの上部には突起13Btが設けられており、この突起13Btが第2リンク部材13Cの中間部に形成された紙厚調整用の長孔13Chに挿入されている。この突起13BtはスプリングSによって右方向に付勢され、常にローラRがリンクカム13Aの周面に当接するようになっている。

第2リンク部材13Cの左端部は第3リンク部材13Dの上部に 枢支され、第3リンク部材13Dは第2リンク部材13Cを介して スプリングSによって軸13J2を中心にして時計回りに付勢されて いる。

スプリングSの一端は第1リンク部材13Bの突起13Btに係止



され、その他端は第2リンク部材13Cの右端部に設けた突起13 Ctに係止されている。

そして、これらリンクカム13Aやリンク部材13B~13Dにより駆動軸16の一回転によってクリンチャベース12が上下方向に一往復移動するようになっている。

[クリンチャ機構]

クリンチャ機構70は、図4に示すように、駆動軸16と、この 駆動軸16に装着された駆動カム17と、この駆動カム17によっ てクリンチャ11Bを回動させるリンク機構(図示せず)等とを備 えている。

[エンコーダ]

エンコーダ80は、駆動軸16に装着された円形のスリット板8 1とフォトインタラプタ82とを備えている。このスリット板81 には、その半径方向に延びる複数のスリット孔(図示せず)が周方 向に沿って所定間隔に形成されている。フォトインタラプタ82は、 スリット板81に向けて光を発する発光ダイオードD1と、スリット板81のスリット孔を通過した光を受光するホトダイオードD2 とを有している。そして、エンコーダ80は、スリット板81のス リット孔を透過した光をホトダイオードD2が受光する毎にパルス 信号を出力するようになっている。

スリット板81の側面にはクリンチャベース12のホームポジション(初期位置)を検知するための凹部83が形成されている。この凹部83はマイクロスイッチ84によって検知するようになっている。マイクロスイッチ84は、接触子84Aが凹部83内に位置しているとき、オフとなり、接触子84Aが凹部83外に位置するとオンする。



[ドライバユニット]

ドライバユニット20は、図5に示すように、コ字状に形成されたフレーム22内に設けた打出し機構30と、フレーム22内に取り付けたサブフレーム33に設けた図示しないマガジンに着脱自在に装着したカートリッジ(図示せず)と、このカートリッジに積層収納されたステープル18を打出部へ送り出す送り機構(図示せず)と、この送り機構や打出し機構30を駆動させる駆動機構50と、制動機構(制動手段)60と、後述する駆動軸(第1駆動軸)31の回転位置を検出するためのエンコーダ(第1エンコーダ)90等とを備えている。駆動機構50はフレーム22の側板23Bに設けられている。

[打出し機構]

打出し機構30は、図6に示すように、駆動軸31と、この駆動軸31に取り付けられたドライバカム32と、サプフレーム33に設けた軸34に回動自在に取り付けられたドライバリンク35と、このドライバリンク35に取り付けられたドライバ36およびフォーミングプレート37等とから構成されている。ドライバカム32には、従来と同様に、ホームポジション部32Aと、ステープル18を打ち込んでいく往動部32Bと、打ち込んだステープル18を抑えておく抑え部32Cと、フォーミングプレート37およびドライバ36を下降させる復動部32Dとが設定されている。

ドライバリンク35には、ドライバカム32の周面に当接したローラ38が回動自在に設けられている。ドライバリンク35は、ドライバカム32の回転とともに軸34を中心にして往復回動して、ドライバ36およびフォーミングプレート37をサプフレーム33の長孔39に沿って上下動させる。すなわち、駆動軸31の1回転



であるドライバカム32の1回転によりドライバリンク35が1往 復回動してドライバ36およびフォーミングプレート37は上下に 1往復移動するようになっている。

[駆動機構]

駆動機構50は、図7に示すように、モータ(第1駆動モータ) 96(図12参照)のモータ軸に装着された駆動ギア51と、この 駆動ギア51に噛合された減速ギア列52と、この減速ギア列52 に噛合された従動ギア53とを備えている。従動ギア53は駆動軸 31の一端31Bに取り付けられている。駆動軸31の両端部31 A、31Bはフレーム22の側板23A,23Bおよびサブフレーム 33の側板40A,40Bを貫通して側板23A,23Bの外側へ突 出している(図10参照)。

「エンコーダ]

エンコーダ90は、図8に示すように駆動軸31に装着された円形のスリット板91とフォトインタラプタ92とを備えている。このスリット板91には、その半径方向に延びる複数のスリット孔(図示せず)が周方向に沿って所定間隔に形成されている。フォトインタラプタ92は、スリット板91に向けて光を発する発光ダイオードD3と、スリット板91のスリット孔を通過した光を受光するホトダイオードD4とを有している。そして、エンコーダ90は、スリット板91のスリット孔を透過した光をホトダイオードD4が受光する毎にパルス信号を出力するようになっている。

スリット板 9 1 の側面にはドライバ 3 6 のホームポジション(初期位置)を検知するための凹部 9 3 が形成されている。この凹部 9 3 はマイクロスイッチ 9 4 によって検知するようになっている。マイクロスイッチ 9 4 は、接触子 9 4 A が凹部 9 3 内に位置している



とき、オフとなり、接触子94Aが凹部93外に位置するとオンする。

[制動機構]

制動機構60は、図9および図10に示すように、フレーム22の外側に上下動可能に取り付けられたU字状の制動フレーム61と、駆動軸31の他端31Aに取り付けられた制動カム(ブレーキカム)62と、この制動カム62に当接したローラ(ブレーキ部材)63と、フレーム22の底部22Dと制動フレーム61のベース板65との間に設けられたスプリング(付勢部材)64,64等とから構成されている。スプリング64,64は制動フレーム61を下方に付勢してローラ63を制動カム62に圧接させるものである。

制動フレーム 6 1 は、ベース板 6 5 の両端に起立された側板 6 6,6 7 を有しており、側板 6 6,6 7 には上下に延びた長孔 6 6 A,6 7 Aが形成されている。この長孔 6 6 A,6 7 A内には駆動軸 3 1 の両端部 3 1 A,3 1 B が挿入され、この長孔 6 6 A,6 7 Aにより制動フレーム 6 1 が上下動可能となっている。

制動カム62は、図11に示すように、大径部62Aと小径部62Bとを有しており、ドライバ36およびフォーミングプレート37が上昇している期間中ローラ63が制動カム62の小径部62Bに当接し、ドライバ36およびフォーミングプレート37が下降している期間中およびホームポジションに位置しているときローラ63が制動カム62の大径部62Aに当接するようになっている。ローラ63は制動フレーム61の側板66Aに回動自在に設けられている。

この制動機構60はフレーム22の側板23B側にも設けられている。



[制御系]

図12はステープラー10の制御系の構成を示したものであり、 図12において、97はエンコーダ80,90から出力されるパルス をカウントするとともにこのカウントしたカウント数やマイクロス イッチ84,94のオン・オフに基づいて各モータ95,96を制御 する制御装置(制御手段)である。この制御装置97はCPU等か ら構成されている。

[動 作]

次に、上記実施形態のステープラー10の動作について図13及 び図14を参照しつつ説明する。

シート東Pが複写機 (図示せず)から排出されて図13 (A) 示すように綴り位置にセットされ、複写機から綴り信号が出力されると、制御装置97はクリンチャユニット11の駆動機構のモータ95を駆動する。このモータ95の駆動により駆動軸16が回転していく(時点t1)。駆動軸16の回転により、上下リンク機構13がクリンチャベース12を図13 (B) に示すように下降させていく。他方、駆動軸16の回転によりスリット板81が回転軸16とともに回転していき、このスリット板81が所定角度回転していく毎にエンコーダ80からパルスが出力されていく。エンコーダ80から出力されていく。エンコーダ80から出力されるパルスは制御装置97によってカウントされていく。また、スリット板81が所定角度まで回転するとマイクロスイッチ84の接触子84Aがスリット板81の凹部83から出るのでマイクロスイッチ84はオンする。

クリンチャベース12が所定距離下降すると、このクリンチャベ ース12とドライバユニット20の打出部21とによってシート東 Pが挟持され、図13 (C) に示すようにシート東Pはクランプさ



れる。このクランプが終了すると、エンコーダ 8 0 から出力される パルス数が所定数 (設定値) NA1に達し (時点 t 2) 、制御装置 9 7はモータ 9 5 を停止させるとともにドライバユニット 2 0 のモー タ 9 6 を駆動させる。

モータ96の駆動により駆動軸31が回転されていき、駆動軸31とともにエンコーダ90のスリット板91が回転していく。このスリット板91の回転により、エンコーダ90からパルスが出力されていく。パルスはスリット板91が所定角度回転していく毎にエンコーダ90から出力されていく。エンコーダ90から出力されるパルスは制御装置97によってカウントされていく。また、スリット板91が所定角度まで回転するとマイクロスイッチ94の接触子94Aがスリット板91の凹部93から出るのでマイクロスイッチ94はオンする。

他方、駆動軸31の回転により、ドライバカム32の往動部32 Bがローラ38に当接していく。この期間、ドライバリンク35が 軸34を中心にして時計方向へ回動していき、ドライバ36および フォーミングプレート37が上昇していく。フォーミングプレート 37の上昇によりステープル18がコ字状に成形され、前回のフォーミングプレート37の上昇によってコ字状に成形されたステープル18がドライバ36の上昇により図13(C)に示すように打出部21から打ち出されていく。

打出部21から打ち出されたステープル18の脚部はシート東P を貫通して、クリンチャベース12の開口14内に進入していく。

その打ち出し終了後、エンコーダ90から出力されるパルス信号 が所定数(設定値)NB1に達し(時点 t 3)、制御装置97はモー タ96を停止させるとともにクリンチャユニット11のモータ95



を駆動させる。

このモータ95の駆動により、クリンチャユニット11の駆動軸 16が回転していき、駆動軸16の駆動カム17により図示しない リンク機構を介してクリンチャ11Bが回動していく。このクリン チャ11Bの回動により、クリンチャベース12の開口14内に進 入してきたステープル18の脚部を図13(D)に示すようにクリ ンチする。このクリンチの期間、ドライバカム32の抑え部32C がローラ38に当接して、ドライバ36が打ち込んだステープル1 8を抑えている。

他方、駆動軸31の回転とともに制動カム62は時計方向(図11において)へ回動していくので、ドライバカム32の往動部32 Bおよび抑え部32Cがローラ38に当接している期間、すなわち、ドライバ36およびフォーミングプレート37の上昇開始から上昇終了までの期間、制動カム62の小径部62Bがローラ63に当接していく。このため、制動フレーム61は図10に示すホームポジションの位置からスプリング64の付勢力により下降していく。この結果、ローラ63が制動フレーム61に圧接する圧接力は小さくなり、駆動軸31の回転に制動力はほとんど掛からないことになる。このため、ステープルの打ち出しに影響が出てしまうことはない。

ステープル18の脚部のクリンチが終了した後、エンコーダ80 から出力されるパルス数が所定数(設定値)NA2に達する。制御装置97は、エンコーダ80のパルスのカウント数がNA2になると、クリンチャユニット11のモータ95とともにドライバユニット20のモータ96を駆動させる(時点t4)。モータ96の駆動により、ドライバユニット20の駆動軸31が回転され、この駆動軸31とともにドライバカム32が回転していき、ドライバカム32



の復動部32Dがローラ38に当接していき、ドライバリンク35が軸34を中心にして反時計方向へ回動していく。この反時計方向への回動により、図13(G)に示すようにドライバ36およびフォーミングプレート37が下降していく。

この下降の際、制動カム62の大径部62Aがローラ63に当接していき、制動フレーム61がスプリング64の付勢力に抗して上昇していく。この上昇にともない、ローラ63が制動フレーム61に圧接する圧接力が大きくなっていく。この結果、駆動軸31の回転に制動力が加わっていくとともにその制動力が大きくなっていき、駆動軸31の回転速度が遅くなっていく。なお、ドライバ36およびフォーミングプレート37の下降の際には大きな負荷がモータ96に加わることがないので、駆動軸31に制動力が加わっても支障を来すことはない。

一方、時点 t 4後のモータ 9 5 の回転により、クリンチャユニット 1 1 の駆動軸 1 6 が回転していくので、駆動軸 1 6 の駆動カム 1 7 により図示しないリンク機構を介して図 1 3 (E)に示すようにクリンチャ 1 1 B がリターンして初期位置へ戻る。この後、上下リンク機構 1 3 によりクリンチャベース 1 2 が 初期位置へ戻る。

また、モータ96の回転によりドライバ36およびフォーミングプレート37が下降して図13(H)に示すように初期位置へ戻ると、マイクロスイッチ94がスリット板91の凹部93を検知してレベルのホームポジション信号を出力する。このマイクロスイッチ94のホームポジション信号によりドライバユニット20のモータ96の駆動が停止される(時点 t 5)。



なお、ドライバ36およびフォーミングプレート37がホームポジション(初期位置)に戻ったとき、制動フレーム61が上死点に達し、その制動力が最大となり、駆動軸31の回転速度も最小となる。このため、ドライバ36およびフォーミングプレート37がホームポジションに戻った際にモータの駆動を停止させても、駆動軸31を所定の位置に、換言すれば、ローラ38がドライバカム32のホームポジション部32Aに当接する位置に確実に停止させることができる。

他方、ステープル18のクリンチ終了後もクリンチャユニット11のモータ95は駆動しており、クリンチャユニット11の駆動軸16は回転している。この駆動軸16の回転により、駆動力ム17およびリンク機構を介してクリンチャ11Bがリターンするとともに、上下リンク機構13がクリンチャベース12を上昇させていく。クリンチャベース12が初期位置へ戻ると、マイクロスイッチ84がスリット板81の凹部83を検知してLレベルのホームポジション信号を出力する。このマイクロスイッチ84のホームポジション信号によりクリンチャユニット11のモータ95の駆動が停止される(時点t5)。

上記実施形態のステープラー10によれば、クリンチャユニット 11およびドライバユニット20にそれぞれにモータ95,96を設 けて、クリンチャベース12の上下動やドライバ36等の上下動を 行わせるものであるから、1つのモータでクリンチャユニット11 およびドライバユニット20を動作させる複雑なリンク機構等が不 要となり、ステープラー10の構造を簡単にすることができる。ま た、それぞれにモータ95,96を設けたものであるからクリンチャ ユニット11およびドライバユニット20を垂直軸線回りに回動さ



せて向きを変えることができ、シート東Pに対してステープルの背部が斜めとなるようにステープル18を打ち込むことができる。

また、モータ95,96を交互に駆動させてクリンチャユニット1 1およびドライバユニット20を交互に動作させて、シート東Pのクランプ,ステープル18の打ち込み、クリンチを行うようにしたものであるが、エンコーダ80,90が出力するパルスのカウント数に基づいて制御装置97がモータ95,96を制御するものであるから、モータ95,96の特性のバラツキや各機構13,30,50,70のバラツキがあってもシート東Pのクランプ、ステープル18の打ち込み、クリンチの各動作のタイミングが重ならないようにすることができ、このためステープルの打ち込みやクリンチ等の各動作を確実に行うことができる。

さらに、クリンチャユニット11のクリンチャベース12を下降 させて、ドライバユニット20上に載置されたシート東Pをクラン プさせているので、そのクランプの際に揃えたシート東Pが不揃い になってしまうことがなく、常に揃えた状態でシート東Pが綴じら れることになる。

また、クリンチャユニット11やドライバユニット20の動作の タイミングを変更する場合、パルス数の設定値を変えるだけで簡単 に行うことができる。

発明の効果

以上説明したように、この発明によれば、ステープラーの機械的 構造を簡単にすることができ、しかもドライバユニットおよびクリ ンチャユニットの向きを変えることができる。



請求の範囲

1. ステープルをシート東に向けて打ち出すドライバを有するドライバユニットと、そのシート東を貫通したステープルの脚部をクリンチするクリンチャを有するクリンチャベースを設けたクリンチャユニットとを備え、前記ドライバユニットとクリンチャユニットとが上下に分離されたステープラーであって、

前記クリンチャベースを上下方向に往復移動可能に設けるとともに、このクリンチャベースとドライバユニットとの間に挿入されたシート束をクリンチャベースが往動することによりドライバユニットとでクランプするようにし、

前記ドライバを動作させる第1駆動モータを前記ドライバユニットに設け、

前記クリンチャベースの往復移動とクリンチャを動作させる第2 駆動モータを前記クリンチャユニットに設けたことを特徴とするステープラー。

2. 前記第2駆動モータを駆動させて、クリンチャベースを往動させて前記シート東をクランプさせた後、第2駆動モータの駆動を停止させ、

この後、前記第1駆動モータを駆動させてドライバを動作させて ステープルをそのシート東に向けて打ち出させた後、第1駆動モー タの駆動を停止させ、

この後、前記第2駆動モータを駆動させて、クリンチャを動作させて前記シート束を貫通したステープルの脚部をクリンチさせ、この後、クリンチャベースを復動させて第2駆動モータの駆動を停止させ、

前記クリンチが終了した後、第1駆動モータを駆動させてドライ



バを初期位置に戻し、この後、第1駆動モータの駆動を停止させる ことを特徴とする請求項1に記載の電動ステープラー。

3. 前記ドライバユニットの上方にクリンチャユニットを配置 し、

前記クリンチャベースを下降させて、前記ドライバユニットの上面に載置されたシート束をドライバユニットとでクランプすることを特徴とする請求項1または請求項2に記載のステープラー。

4. 前記ドライバを往復移動させてステープルを打ち出す打出機構と、

前記シート東を貫通したステープルの脚部をクリンチさせるクリンチャ機構とを備え、

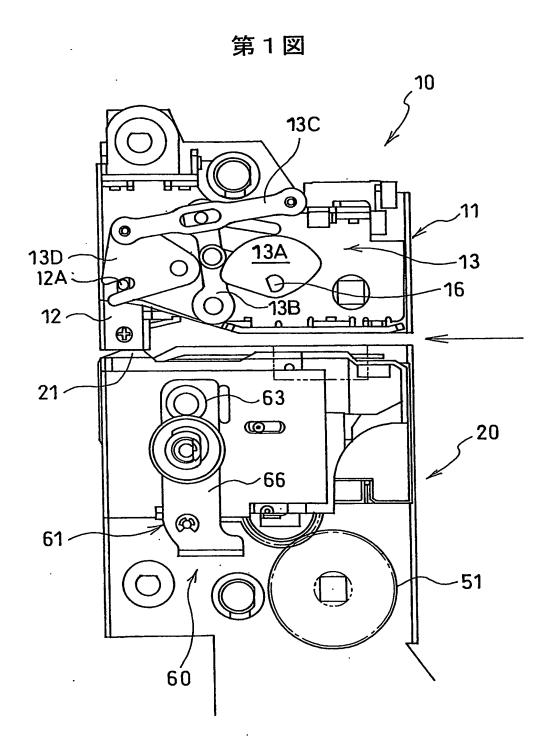
前記打出機構は、前記第1駆動モータによって1回転して前記ドライバを1往復移動させるための第1駆動軸を有し、

前記クリンチャ機構は、前記第2駆動モータによって1回転して 前記クリンチャベースを1往復移動させるとともにその回転に応じ て前記クリンチャを動作させるための第2駆動軸を有し、

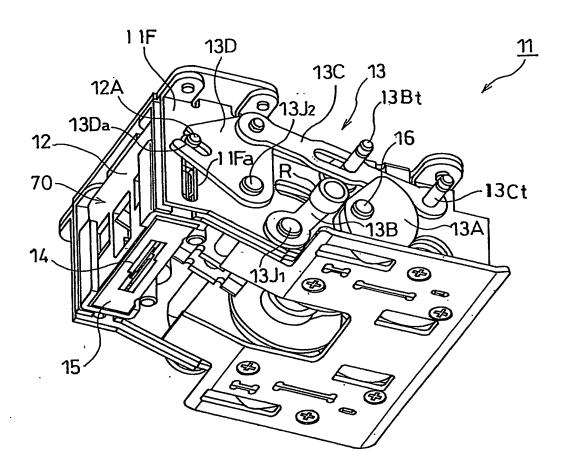
第1駆動軸が所定角度回転する毎にパルスを出力する第1エンコーダと、

第2駆動軸が所定角度回転する毎にパルスを出力する第2エンコーダと、

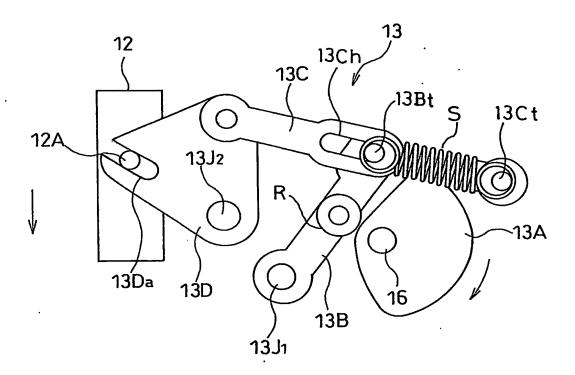
第1,第2エンコーダが出力するパルス数に基づいて前記第1,第 2駆動モータを制御する制御手段とを設けたことを特徴とする請求 項2に記載のステープラー。



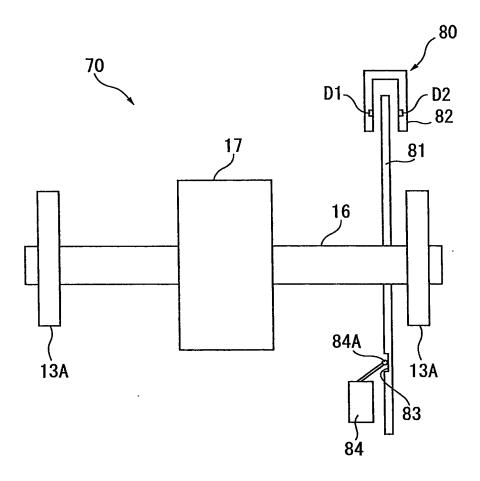
第2図

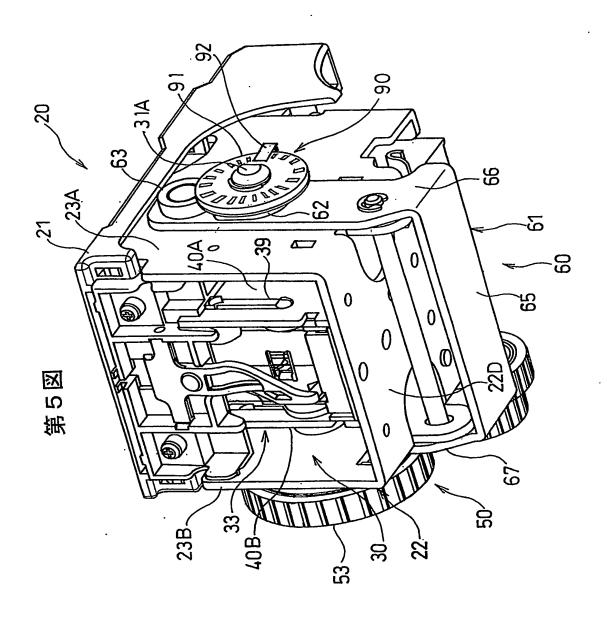


第3図

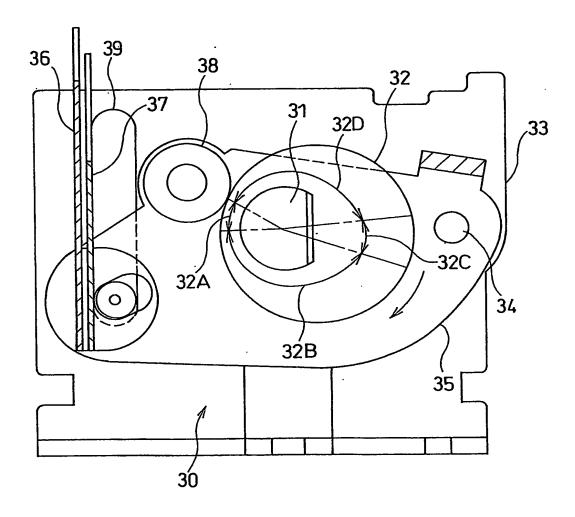


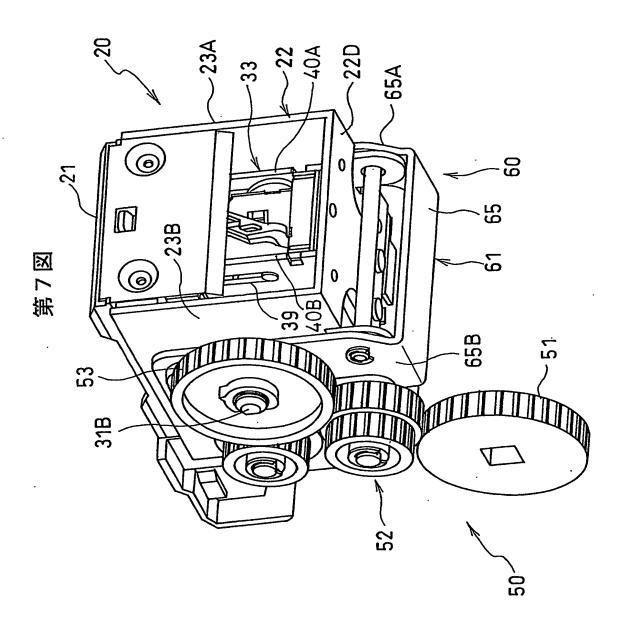
第4図



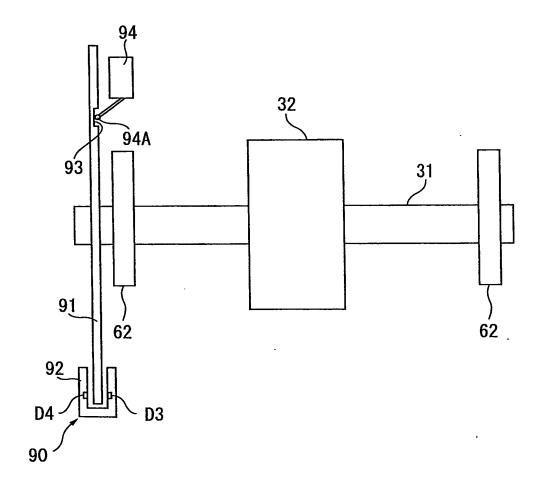


第6図

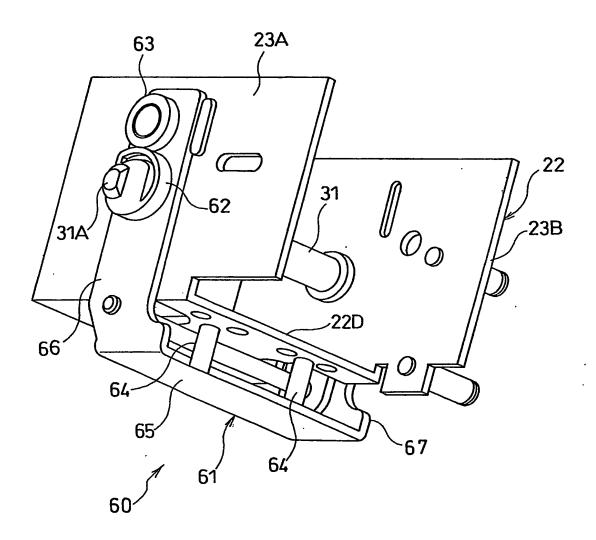


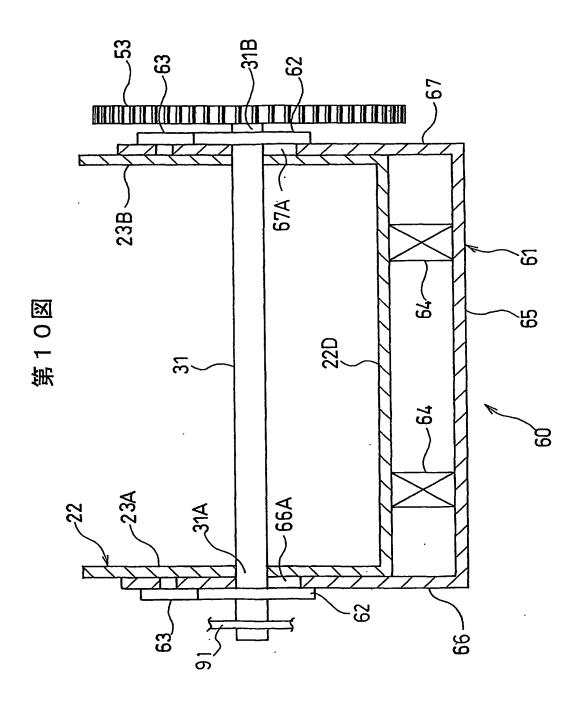


第8図

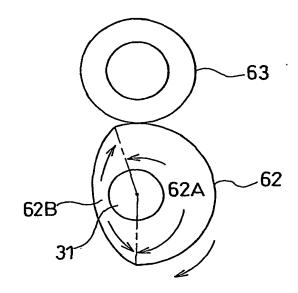


第9図

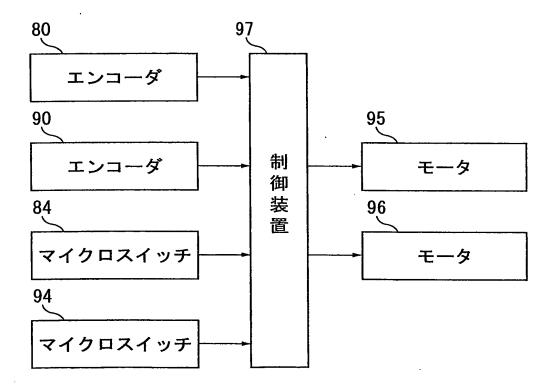




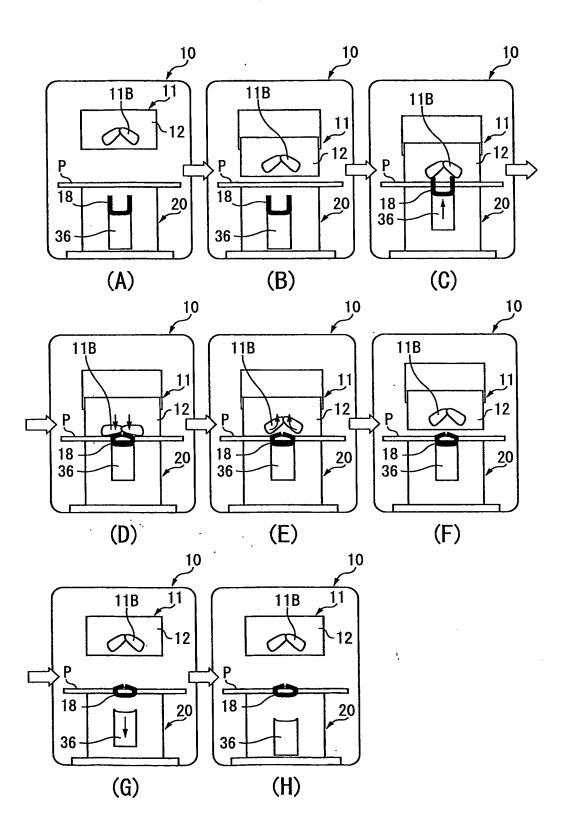
第11図



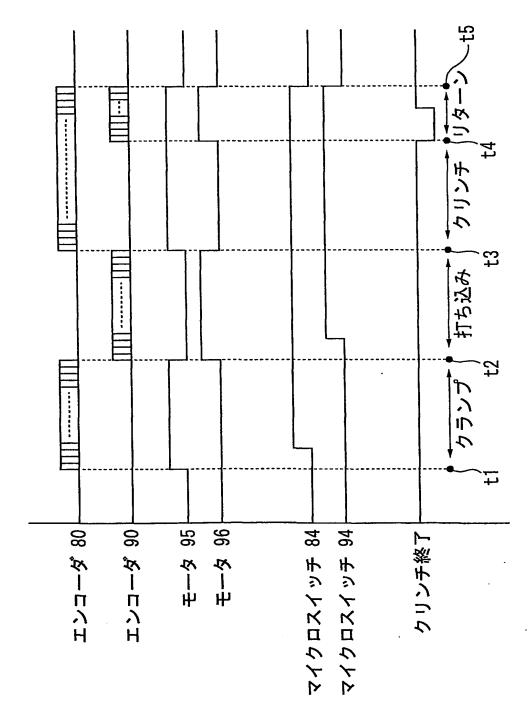
第12図



第13図



第14図





International application No.
PCT/JP03/10739

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER Int.Cl ⁷ B25C5/15						
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC						
L	SEARCHED					
Minimum do	ocumentation searched (classification system followed b	oy classification symbols)				
THE.	Int.Cl ⁷ B25C5/15					
3	ion searched other than minimum documentation to the					
Kokai	lyo Shinan Koho 1922—1996 L Jitsuyo Shinan Koho 1971—1998	Toroku Jitsuyo Shinan Koho				
Electronic da	ata base consulted during the international search (name	e of data base and, where practicable, sear	rch terms used)			
C. DOCU	MENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT					
Category*	Citation of document, with indication, where app		Relevant to claim No.			
E,X	DE 10246176 A1 (Isaberg Rapid 17 April, 2003 (17.04.03),	d AB.),	1			
	Full text					
1	& JP 2003-165068 A					
Y	Microfilm of the specification		1-4			
 	to the request of Japanese Uti No. 50665/1985(Laid-open No.					
,	(Max Co., Ltd.),					
[]	16 October, 1986 (16.10.86), Figs. 1, 2					
1	(Family: none)					
Y	 WO 93/19898 A1 (Isaberg Rapi	d AB.),	1-4			
1	14 October, 1993 (14.10.93),		_			
1	Page 1 & JP 7-505339 A & GB	2279603 A				
1						
 	and a manage and D. 1. A. 1		L			
	er documents are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.				
"A" docum	l categories of cited documents: ent defining the general state of the art which is not	"T" later document published after the interpriority date and not in conflict with t	the application but cited to			
"E" carlier	- active goodinant as beautiful at the manufacture miles					
	"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is step when the document is taken alone					
special	o establish the publication date of another citation or other I reason (as specified) tent referring to an oral disclosure, use, exhibition or other	"Y" document of particular relevance; the considered to involve an inventive ste combined with one or more other such	ep when the document is			
means		combination being obvious to a perso	on skilled in the art			
than the priority date claimed						
	Date of the actual completion of the international search 02 December, 2003 (02.12.03) Date of mailing of the international search report 16 December, 2003 (16.12.03)					
	nailing address of the ISA/	Authorized officer				
} ` ~	anese Patent Office					
Facsimile N	in .	Telephone No.				

国際調査報告

国際出願番号 PCT/JP03/10739

	Aする分野の分類(国際特許分類(IPC)) Cl ⁷ B25C 5/15				
	·				
調査を行った最	デった分野 扱小限資料(国際特許分類(IPC)) Cl ⁷ B25C 5/15				
日本国実用 日本国公開	トの資料で調査を行った分野に含まれるもの 新案公報 1922-1996年 実用新案公報 1971-1998年 実用新案公報 1994-2003年				
国際調査で使用した電子データベース(データベースの名称、調査に使用した用語)					
C. 関連する 引用文献の	ると認められる文献		日本ナマ		
カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連すると	きは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号		
EX	DE 10246176 A1 (IsB) 2003.04.17,全文&J		1		
Y	日本国実用新案登録出願60-506 出願公開61-166774)の願書 内容を撮影したマイクロフィルム(マ 10.16,第1,2図(ファミリー	事に添付した明細書及び図面の マックス株式会社) 1986.	1-4		
X C欄の続きにも文献が列挙されている。					
* 引用文献のカテゴリー 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献(理由を付す) 「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願		の日の後に公表された文献 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの 「&」同一パテントファミリー文献			
国際調査を完	了した日 02.12.03	国際調査報告の発送日 16.1	2.03		
国際調査機関の名称及びあて先 日本国特許庁(ISA/JP) 郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号		特許庁審査官(権限のある職員) 佐々木 正章 (年) 電話番号 03-3581-1101			

国際調査報告

国際出願番号 PCT/JP03/10739

C (続き).	関連すると認められる文献	
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
Y	WO 93/19898 A1 (Isaberg Rapid AB) 1993. 10. 14, P1&JP 7-505339 A&GB 2279603 A	1-4
;		·
	·	